

# REPORT CAMPIONATO TRIVENETO SUPERMOTARD 2009

## BRAIDOTTI DEVIS #228

### CATEGORIA PROMO TRIVENETO

#### Prima di Campionato Jesolo 29/03/2009

Giornata caratterizzata dal brutto, anzi bruttissimo tempo. La pioggia non ha mai cessato di cadere per tutta la giornata. La parte sterrata è stata chiusa, quindi gara bagnata di solo asfalto.

Faccio le prove e non riesco a dare gas a causa del posteriore che vada dove vuole. Provo la tenuta delle gomme, ma faccio due scivolate. Provo a controllare l'assetto. L'ammorbidisco e controllo le gomme. Sono delle rain di qualche anno, ma usate una volta. La posteriore è morbida comunque, ma non riesco a stare in piedi.

Esco per le qualifiche e stesso discorso. Questa volta mi parte il posteriore e non riesco a tenerla. La moto mi catapulta e cade violentemente. Mi rialzo con qualche botta e trovo il manubrio piegato di quasi 90 gradi. Continuo in quelle condizioni per prendere ancora pratica con il bagnato, ma ricado allo stesso modo, limando ancora la moto sull'asfalto e prendendo ulteriori botte. Mi qualifico 9°. Sostituisco il manubrio e ho dei problemi con gli attacchi dei paramani con il manubrio di scorta. Con dei tasselli da muro risolvo e sono pronto a partire.

Visto l'andamento del tempo e la poca tenuta, decido di fare la gara con la sola attenzione di non cadere. Con il posteriore che sbandiera ad ogni uscita di curva, ho un passo da vecchietto. Sorpasso Rigon che sbaglia una curva, ma mi raggiunge e mi sorpassa con grande facilità. Chiudo in ottava posizione, con un po' di battaglie.

Gara 2 con lo stesso obiettivo: non cadere. Tengo il mio passo e ancora dei sorpassi con Rigon che arriva dopo di me. Finisco sesto in gara 2 e nella medesima posizione in classifica generale.

Campionato non cominciato nel migliore dei modi, ma con così tanta acqua non sarei riuscito a fare meglio. Giornata caratterizzata da numerose e spettacolari cadute.



#### Seconda di Campionato Pomposa 19/04/2009

Credevamo di averne avuta abbastanza di pioggia a Jesolo, ma così non sembra.

Sabato ho passato la giornata a fare settaggi alle sospensioni della moto e a provare i nuovi assetti.

Pronto per affrontare la gara nel migliore dei modi, vado a dormire in tenda. Tutto bene, fino a quando non mi accorgo che durante la notte stava piovendo. Sperando che smetta, ritorno a dormire.

La mattina continuava ancora a piovere, quindi armato di smontagomme preso in prestito, decido di cambiarmi le gomme. Non riesco a concludere il montaggio, quando il tipo che mi ha prestato l'attrezzo, decide di montarla con i ferri, bucandomi la camera d'aria. Incavolato vado a farmi cambiare entrambe le gomme nel centro Dunlop e trovo una coda allucinante. Grazie a 2 piloti che

mi cedono il loro posto riesco a partire per le prove solo con un paio di minuti di ritardo. Stesso discorso di Jesolo. Lo sterrato viene chiuso per la troppa acqua. Il posteriore va dove vuole, ma in modo meno accentuato e riesco a dare almeno un po' di gas. C'è veramente poca aderenza ed in una curva a sinistra con un leggero cambio di pendenza, perdo il posteriore, che mi catapulta in avanti. Cado con la spalla ed il palmo della mano in modo violento. Distruggo l'impermeabile e sono mezzo dolorante. Continuo e mi qualifico sesto. Con un po' di ghiaccio cerco di riprendermi dalle botte. Mi punto lo stesso obiettivo di Jesolo. Non devo cadere e mantenere la posizione. Gara 1 parto nel gruppo e prendo la settima posizione. Dopo qualche giro uno cade e nel caos io approfitto per andare in quarta posizione. Sono felice e decido che mi posso accontentare. Non ho fatto i conti con l'asfalto malefico ed ad una uscita di curva vengo sbalzato a terra e piego un altro manubrio, perdendo la quarta posizione. Mi rialzo dolorante e con il manubrio piegato a quasi 90° su di un lato, finisco al gara in ottava posizione. L'ideale sarebbe stato un ritiro, ma punti son punti.. Come sempre devo cambiare manubrio e dopo un po' di lavoro sono pronto per la gara 2. Parto meglio e dopo qualche sorpasso e cadute davanti, sono in quarta posizione. Tengo la posizione fino a che uno decide di infilarsi in una staccata veloce. Io non mollo, ma sono costretto ad allargare e ad andare a frenare sulla parte gommata della pista, con conseguente perdita dell'anteriore e scivolata fino nell'erba. Infangato mi rialzo e cerco di rimontare. Per fortuna la mia Suzukina non si spegne. Raggiungo il gruppo tenendo l'ottava posizione. Sono più veloce dei tre davanti a me, ma non ho abbastanza tenuta per sorpassare e concludo ottavo. Concludo la giornata settimo. Poteva finire meglio. Ho buttato via 2 quarti posti.



## Terza di Campionato Treviso 10/05/2009

La gara di Treviso è stata spettacolare, avvincente e seguita da un discreto pubblico (circa mille persone), su un circuito di 1200 metri con due tratti sterrati: veloce, tecnico, senza respiro. Il ritorno del supermotard old-style, insomma, fatto di tanta manetta, vere derapate al limite, tecnica, improvvisazione. Quasi 130 i piloti al via, compresi una quindicina di minibike motard che hanno dato vita ad una bella battaglia dal primo all'ultimo giro.

Nelle varie categorie ci sono stati notevoli colpi di scena con i valori in campo capovolti rispetto alle prime due gare condizionate dal mal tempo. Tutte le categorie hanno la lotta al titolo ancora ampiamente aperta e questo gioverà allo spettacolo e alla suspense dei prossimi appuntamenti.

La pista è stata aperta per due giornate, in modo che si potesse provarla, ma non sono riuscito ad andare e quindi ho dovuto improvvisare durante la giornata di gara. Uno studio a tavolino ed un giro a piedi per vedere la situazione.

Giornata calda e per una volta non piove. Primi giri di prova per prendere le misure e riesco a capire come funziona, ma il posteriore continua a scivolare. Decido di cambiare la gomma posteriore con una gomma nuova, in modo da non fare brutte figure anche qui. La situazione migliora, ma devo dosare l'acceleratore per non perdere il posteriore. Mi qualifico ottavo e comincio a capire la pista. Faccio dei cambiamenti alle sospensioni in modo da migliorar la situazione.

Partenza fulminea in gara 1. Ho imparato a partire bene ed alla prima curva entro a gomiti larghi facendo la traiettoria esterna ed esco quarto. Alle mie spalle c'è una caduta e un po' di confusione. Mi trovo a mio agio con lo sterrato e tengo un buon passo. Sorpasso Rigon alla curva dopo il traguardo e lotto con lui per mantenere la posizione per molti giri. All'ultimo giro ho preso un discreto margine e vedo Zanon con l'Aprilia davanti a me scivolare nello sterrato. Lo sorpasso e procedendo a gomiti larghi riesco a tenerlo dietro. Non avevo capito se era un doppiato oppure il secondo e non avevo neanche capito che era l'ultimo giro. Passo il traguardo in seconda posizione, con una bella impennata (che io abbia anche imparato ad impennare??).

In gara 2 parto ancora meglio. Alla prima curva, con una traiettoria lontana dal gruppo, mi infilo terzo. Tengo la posizione per poco, perché alla prima staccatona dopo un rettilineo, vengo sverniciato da un TM 660. Non riesco neanche a reagire. Tengo il passo dei primi 3, ma non riesco ad avvicinarmi. Il capo classifica Binotto è dietro di me e all'ingresso del secondo sterrato si infila, costringendomi ad allargare verso le reti di protezione, ma riesco ad incrociare la sua traiettoria ed a mantenere la posizione, dopo esserci agganciati con i manubri prima di un salto. Binotto non vuole restare dietro ed alla staccata dopo il rettilineo si infila tenendo una traiettoria stretta che lo costringe a rallentare, mentre io riesco ad uscire più veloce per infilarlo prima dell'ingresso del primo tratto sterrato. Alla fine si arrende e rimane dietro. Concludo in quarta posizione. Concludo la giornata secondo a pari punti con Rigon, ma gara 2 vale di più e quindi alla fine sono terzo. Questa è la gara più bella ed avvincente che ho mai fatto. In campionato salgo ancora di una posizione. Ora sono quarto.



## Quarta gara di campionato Pomposa 14/06/2009

Domenica 14 giugno si è svolta a Pomposa la quarta prova del Campionato Triveneto ed Emiliano-Romagnolo Supermotard e MiniBike Motard 2009. Record di iscritti con 154 piloti, tra cui diversi ospiti e big al via per allenarsi in vista della prossima tappa del Campionato Italiano in programma nel circuito ferrarese domenica 21 giugno.

Organizzazione a cura del MC Pomposa che ha preparato e mantenuto una pista in perfetto ordine con sterrato sempre tirato e bagnato in modo corretto.

In totale si sono susseguite ben 40 manches tra prove libere e crono la mattina, per continuare con le due gare per ogni categoria nel pomeriggio.

Gare spettacolari e molto combattute in tutte le categorie a partire dalle Rookies (con gran tifo sulle tribune e lotte serrate tra questi "debuttanti" che migliorano gara dopo gara) fino alla Elite Emiliano che sembrava una gara da Italiano con Verderosa, Gaspardone (dominatore di giornata), Mariani, De Angelis, i due Monticelli, Dall'Era, Porfiri per citarne alcuni. Tempi sul giro stratosferici con nuovo record della pista e spettacolo a go go. Grande show anche nella Top Class con il rientro di Bartolini (campione triveneto 2008) che domina gara 1 e un Medizza che vince l'assoluta dopo un avvincente duello con Guardalà in gara 2.



Nel male è andata benissimo.

Sono arrivato sabato mattina, pronto per fare le mie belle prove per la gara. Mi preparo ed al primo turno sento uno strano rumore nel motore del mio Suzuki RM 250 2T.

Vado ai box e decido di aprire il motore. Il pistone aveva dei pezzettini metallici bruciati sulla sommità. Il cilindro era ok. Chiamo il MITICO Gumon e mi da il numero di un meccanico ad una quarantina di chilometri. Vado da lui e scopro che si è rotta la rulliera della biella. Aveva 16 ore!!!!!! In casa aveva il pistone, ma non la biella e lui è l'unico meccanico con ricambi disponibili subito.

Amareggiato ritorno a Pomposa e comincio a chiedere chi ha una moto x la gara. Lombo mi dice che si è portato appresso anche un CR 250 2T da cross, come muletto, perchè aveva problemi con il suo 450. La sua moto sembra funzionare bene, anche se mi ha fatto venire un infarto quando è rientrato ai box, una volta con strani rumori (mancava olio nel cambio) ed una volta per essere rimasto senza benzina. Tutto bene e decide di prestarmi la sua moto da cross. In giro per i box recupero un pò di pezzi. 2 cerchi, forcelle ed impianto frenante. I pezzi mancati gli ho recuperati dalla mia. Andiamo tutti in officina Danieli (Gumon) e cominciamo a trasformare il cross in motard. Dopo vari problemi e peripezie alle ore 21 era pronta. Mi mancavano solo piccole cose per essere in regola con il regolamento. Rimane solo il mono da cross come incognita.

La domenica mattina ero pronto per le prove. Qualche regolazione ed un pò di adattamento e mi qualifico undicesimo. La moto è un pò ballerina, ma sono proprio contento di poter correre e non fare da spettatore.

Alla fine spunto un nono posto in gara 1 ed un sesto in gara 2, girando in 1.22. Ho guadagnato ancora una posizione in campionato. Ora sono terzo.

Alla fine della gara ho rismontato tutto e ripristinato il cross.

Sono rimasto molto colpito e contento per lo spirito fantastico che c'è nel paddock. Siamo proprio un bel gruppo.

Ringrazio di vero cuore tutti quelli che mi hanno aiutato, specialmente Lombo e Gumon. Proprio dei VERI AMICI.



## Quinta gara di campionato Jesolo 06/09/2009

Per l'occasione ho montato due gomme slick prese usate, ma con un solo turno su una moto stradale, quindi in ottime condizioni. Durante le prove penso a che razza di gomme schifose ho montato. Non riesco a stare in piedi e derapavo perfino con l'anteriore e scivolavo anche in curve che solitamente si v'è forte. Noto che lo sterrato era stato abbondantemente bagnato e che lo sporco ha girato tutta la pista. Mi consolo sapendo che anche gli altri avevano lo stesso problema. Esco per le qualifiche e la situazione è molto migliorata. Scendo di 6 secondi dal tempo delle prove. Mi qualifico 8°. Non è una bella posizione perché è tutta esterna, ma quello che mi consolo è che il capoclassifica Binotto e il mio inseguitore Calcagni, sono dietro. Quando riuscirò a qualificarmi bene?!?!?!? La moto va bene. Sfiato solo le forcelle.

Mi sto preparando per la gara e con un sms scopro che ben 8 banditi sono venuti a vedere la gara e pronti per fare il tifo per me. E' venuto perfino mio papà, che non ha mai visto una gara di motard, Emiliano ed Angela. Non ho mai avuto così tanti tifosi. Spero di non deluderli.

In gara 1 parto discretamente e nel mucchio sono 6° dopo un po' di bagarre ed uno che mi ha tamponato. Sono più veloce del 5° e dopo vari tentativi di sorpasso nello sterrato, incontriamo un doppiato. Lui passa agilmente, mentre io perdo metri e quindi concludo sesto.

In gara due parto nello stesso modo e sono sesto. Provo traiettorie alternative nello sterrato per guadagnare posizioni, ma mi sorpassano. Rimango dietro al gruppo. Il primo, Zanon, sparisce, ma noi sei non molliamo e facciamo tutta la gara come un trenino, girando sugli stessi tempi di 1.10s. Sono più veloce nello sterrato, ma le alternative della solita traiettoria sono troppo lente e non riesco a sorpassare nessuno. Concludo settimo e sesto di giornata. Sono deluso per la posizione, ma contento perché avevo un pubblico fantastico, mi sono divertito e non son caduto. Per l'occasione indossavo anche la tuta nuova e non quella solita bianca tutta rovinata. Bene per il campionato. Ho guadagnato punti su Binotto e distanziato Calcagni, rimanendo terzo. Ora il leader del campionato è Rigon.



## Sesta gara di campionato Adria 27/09/2009

Arrivo il sabato mattina, pronto per provare il tutto. Questa volta mi prefiggo di partire bene e fare un podio. Faccio un po' di rodaggio alle pastiglie posteriori e comincio a tirare. La moto va bene, ma non sono abbastanza veloce. Chiedo qualche consiglio a Luca e lui mi dà alcune dritte sulle traiettorie. Provo a farle diversamente e abbasso di un secondo il mio passo. Mi scappa il posteriore, ma la causa è la vecchia Dragon che ho montato. Alla fine della giornata controllo la moto e metto le gomme della scorsa gara. Sono ancora buone e andranno bene per la gara.

Nelle prove tutto ok. Mi preparo mentalmente per le qualifiche. Questa volta non girerò come uno scemo, ma devo fare il giro giusto senza errori. Aspetto che gli altri si distanzino e comincio a tirare, ma in 3 curve ho già ripreso il gruppo. Faccio passare due e riprovo. Niente, sono troppo lenti. I minuti passano e non riesco a fare un giro buono. Ci provo comunque, altrimenti farò un tempo schifoso. Penso di aver fatto bene, ma stando dietro ad uno che non riesco a passare e mi stò innervosendo. In fondo al rettilineo del traguardo lo sorpasso e provo a fare il mio giro buono, non avendo nessun altro davanti. Il tempo è scaduto, quindi questa è l'ultima possibilità. Faccio un giro veramente a palla e dopo aver passato il traguardo sento il mio nome.... Ho fatto la POLE POSITION!!!!!! Che tempone!!!! Un secondo in meno di ieri. I miei amici mi applaudono e sono felice.....Che soddisfazione essere davanti a tutti con una 2 tempi con più di 10 anni.....

Pronti per gara uno. La moto si impenna e alla seconda curva sono sesto. AZZ!!! Riesco a fare un sorpasso e procedo la gara con il gruppetto di testa. Abbiamo un ottimo passo e abbiamo fatto il vuoto dietro di noi. Rigon mi stà sempre dietro e mi sento frenato sullo sterrato da quelli davanti. Riconosco Binotto fra i primi. All'uscita dello sterrato c'è una caduta e approfitto per sorpassare anche Binotto. Ora sono terzo, ma in fondo al lungo rettilineo mi infila e non riesco più a riprendermi la posizione. Finisco quarto.

In gara due sono super concentrato sulle luci del semaforo, a tal punto che parto prima che si spengano e mi porto dietro alcuni piloti. Mi sembrava strano che alla prima curva non si fosse infilato nessuno. Rifacciamo la partenza. Un po' meglio. Sono quinto. Noto che i piloti davanti sono diversi da prima, a parte Zanon che è primo. Ho Rigon e Calcagni davanti a me. Faccio due conti e se tutto rimane così arrivo terzo nel campionato. Manteniamo un ottimo passo. Rigon è nervoso e fa alcuni errori, fino a quando sullo sterrato perde il posteriore ed io lo sorpasso andando a raggiungere Calcagni il giro successivo e passando il traguardo quasi appaiato, finendo quarto. Con la somma dei punti sono terzo, quindi un bel podio, come mi ero prefissato. Con questa gara si conclude il campionato con un bel TERZO posto.

Grazie ai miei supporter.



## Camp Triveneto Supermotard

Ordinato in base al miglior tempo sul giro

Qualifiche

Adria 1,050 Km.

BLU

27/09/2009 10:10

Qualifica started at 11:27:37

Pos	Num.	Nome	Classe	Tempo Migliore	Diff	Nel Giro
1	228	Devis Braidotti	Promo	1:16.794		7
2	20	Gian Marco Zanon	Promo	1:17.027	0.233	5
3	666	Alessio Bisutti	Promo Triveneto	1:17.137	0.343	7
4	88	Domenico Menegazzo	Promo	1:17.662	0.868	6
5	3	Fabio Rigon	Promo	1:17.992	1.198	2
6	984	Loreno Calcagni	Promo Triveneto	1:18.290	1.496	4
7	163	Paolo Minca	Promo	1:18.466	1.672	6
8	24	Oscar Binotto	Promo	1:18.836	2.042	6
9	41	Michele D'Adam	Promo	1:19.086	2.292	4
10	8	Mariano Ramina	Promo	1:19.108	2.314	5
11	74	Luca Mansoldo	Promo	1:19.981	3.187	6
12	405	Simone Campara	Promo	1:20.132	3.338	2
13	955	Manuel Prandini	Promo Triveneto	1:20.334	3.540	1
14	210	Mauro Marsetti	Promo	1:22.177	5.383	7
15	82	Andrea Bassetto	Promo	1:23.675	6.881	6



Cat. PROMO										Punti per ogni singola gara												TOTALE
Posizione	Cognome	Nome	N.Gara	Marca Moto	Modello	Motoclub	Località	Gara 1 Jesolo	Gara 2 29/3	Gara 1 Pomposa	Gara 2 19/4	Gara 1 Treviso	Gara 2 10/5	Gara 1 Pomposa	Gara 2 14/06	Gara 1 Jesolo	Gara 2 06/09	Gara 1 Adria	Gara 2 27/09			
1°	Binotto	Oscar	24	KTM	SMR 610	Ducati Vicenza	Vicenza	25	25	22	25	16	16	13	14	10	12	20	15	213		
2°	Rigon	Fabio	3	honda	CRF 450	la marca	treviso	20	15	12	16	18	22	22	20	22	20	15	9	211		
3°	Braidotti	Devis	228	SUZUKI	RM 2T	FORUM ILLI	CIVIDALE DEL FRIULI(UD)	15	16	13	13	22	18	15	18	15	15	18	18	196		
4°	Calcagni	Loreno	984	Honda	CRF	Spinea	Spinea	N.P.	N.P.	25	N.C.	25	25	25	25	11	16	8	20	180		
5°	Ramina	Mariano	8	Aprilia	SVX	BISSO GALETO	VERONA	N.P.	N.P.	15	22	13	15	12	13	12	10	13	13	138		
6°	Bisutti	Alessio	666	Honda	CRF	la marca trevigiana	TREVISO	N.P.	N.P.	10	11	9	11	18	15	16	4	16	22	132		
7°	Prandini	Manuel	955	Aprilia	SVX	BISSO GALETO	VERONA	N.P.	N.P.	20	20	15	10	14	16	9	11	N.C.	10	125		
8°	Zanon	Gian Marco	20	Aprilia	SVX	speedy	san stino(ve)	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	20	N.C.	N.C.	N.C.	25	25	25	25	120		
9°	Bizzotto	Giulio	92	Honda	crf	porto viro	porto viro	22	22	16	18	14	12	7	8	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	119		
10°	Bassetto	Andrea	82	Honda	crf	cornedo	cornedo	13	13	11	15	7	9	11	10	7	6	9	7	118		
11°	D'adam	Michele	41	Honda	CR250	Cornedo	Cornedo	18	12	N.P.	12	12	8	5	12	8	8	10	11	116		
12°	Campara	Simone	405	Aprilia	SVX	Bisso Galletto	Verona	16	20	14	14	N.P.	N.P.	8	N.C.	6	7	11	12	108		
13°	Minca	Paolo	163	Tm	smx660f	ANEIP OLOS	trieste	N.C.	N.C.	N.P.	N.P.	8	20	6	11	14	14	14	16	103		
14°	Menegazzo	Domenico	88	Ktm	smr	La Marca Trevigiana	Treviso	N.P.	N.P.	18	N.C.	10	13	16	7	N.P.	N.P.	22	14	100		
15°	Mosele	Luciano	500	Honda	CrF	motoclub "Gaerne"	Montebelluna	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	20	22	18	22	N.P.	N.P.	82		
16°	Zambon	Paolo	969	Honda	CRF	LA MARCA	TREVISO	N.C.	11	9	10	11	14	10	N.C.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	65		
17°	Mansoldo	Luca	74	KTM	Exc520	BISSO GALETO	VERONA	N.P.	N.P.	8	N.C.	N.P.	N.P.	9	9	N.P.	N.P.	12	8	46		
18°	Gheller	Pierre	188	honda	crf	speedy	sanstino di livenza	12	18	N.P.	N.P.	N.C.	N.C.	N.P.	N.P.	N.C.	9	N.P.	N.P.	39		
19°	Terlizzi	Mirco	75	Honda	crf	aneip olos	trieste	14	14	N.C.	N.C.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	5	5	N.P.	N.P.	38		
20°	Vazzoler	Roberto	119	Honda	CrF450	Conegliano	Conegliano	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	20	18	N.P.	N.P.	38		
21°	Colla	Alessandro	13			Bisso Galletto	Verona	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	0		
22°	Zanon	Mirko	56	Yamaha	YZF450	BISSO GALETO	VERONA	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	0		
23°	Brotto	Devis	161	Honda	CrF450	Tre Pini	Montebelluna	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	0		
24°	Pozzobon	Luciano	508	Honda	CrF 450	Motoclub "TRE PINI"	Montebelluna	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	0		
25°	Agostini	Marco	658	Honda	crf 450	Speedy	San Stino	N.C.	N.C.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	0		
26°	Vazzoler	Domenico	44	Honda	CrF450	Conegliano	Conegliano	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	13	13	N.P.	N.P.	0		
FC	Niedermaier	Martin	44	Honda	erf	Egnee	egnee-Bz	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	0		
FC	Sut	Monika	767	Ktm	smr 450	Two Go	Monza													0		

Punti: Vedi Art. 22 Regolamento Campionato Triveneto Supermotard FMI 2009  
N.P.: Non Partito o Assente  
N.C.: Non Classificato (ritirato o non ha effettuato almeno il 75% dei giri del primo classificato vedi Art.16 Annesso I R.M.M)

NB: LA CLASSIFICA E' VARIATA PER I PUNTEGGI DELLA PRIMA GARA CHE CONTAVANO UN PILOTA (NIEDERMAIR) CHE POI NON SI E' PIU' ISCRITTO AL CAMPIONATO.